



Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios

Acta que se formula con motivo de la Cuarta Sesión Extraordinaria Virtual del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Instituto de Ecología, A.C., celebrada el martes 28 de mayo de 2024, de conformidad con lo establecido en el acuerdo **3. CAAS.01.2024** de la Primera Sesión Ordinaria celebrada el 23 de enero de 2024, con el cual el CAAS aprobó que se sometieran a su consideración, a través de correo electrónico, las solicitudes extraordinarias que se fueran presentando en el transcurso del año; para que en un tiempo máximo de dos días hábiles, contados a partir de la fecha de envío, los miembros del CAAS emitieran su opinión o aprobación, o de lo contrario la solicitud correspondiente se consideraría como aprobada por falta de respuesta.

SOLICITUDES ENVIADAS:

110/SBS/2024	Servicio de soporte para la supervisión ambiental: Soporte técnico y administrativo durante junio de 2024 al equipo de supervisión ambiental responsable de vigilar la adecuada implementación de los programas ambientales que se diseñaron para mitigar y compensar los impactos ambientales por la construcción y operación de los tramos 5 norte, 6 y 7 del Tren Maya.
111/SBS/2024	Manejo integral de residuos peligrosos (químico, RPBI y de mantenimiento), el cual comprende desde la recolección interna de residuos en cada laboratorio, envasado, etiquetado, transporte y/o disposición final. El servicio también incluye actividades de orden y limpieza de almacén temporal, así como el suministro de insumos (contenedores y etiquetas). En los campus I, II y III del INECOL.
112/SBS/2024	Asesoría para migrar los datos y la plataforma EDIT de la flora electrónica de México <i>eFloraMEX</i> y el Programa del Servidor de la UNAM al servidor del INECOL.
113/ADQ/2024	912 rollos de papel higiénico Jumbo Kleenex Jr 300M (90606), 100 Cajas de toallas interdobladitas sanitas 100 hjs (92231)

VERIFICACION DE APROBACIÓN DE LAS SOLICITUDES:

La Subdirectora de Bienes y Servicios manifiesta que, de las solicitudes sometidas a consideración del Comité de Adquisiciones el día 28 de mayo de 2024, se recibió respuesta favorable dentro del plazo señalado de todos los miembros del Comité, por lo cual queda aprobada.

Acuerdo:

1. CAAS.04E.2024 El CAAS aprobó con fundamento en el artículo 41 fracciones III y XIV de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, la contratación de los servicios correspondientes a las solicitudes de la 110/SBS/2024 a la 112/SBS/2024.

Respecto a la solicitud 110/SBS/2024 para contratar a ECOFUNCIONAL, S.A. DE C.V., la Dra. Yazmin González González señaló lo siguiente:

1. El INECOL en su proceso de planeación para realizar la solicitud de disponibilidad presupuestal, base para el inicio del proceso de licitación, mediante oficio de fecha ocho de diciembre de dos mil veintitrés, el INECOL recibió el oficio suscrito por el Cap. I/o. I.C. I.R.O. Estudios y Programas de Preinversión y Ejecución para la Obra Construcción del Tren Maya TSN, T6yT7, Robinson Ismael Ramírez González, manifestando que los servicios contratados tendrían continuidad durante el ejercicio fiscal 2024, por lo que, en ese sentido contaban con tiempo suficiente para realizar los trámites relativos a la autorización presupuestal y la formalización de la contratación dentro del marco legal que le aplica, dado que para las adjudicaciones directas el monto máximo autorizado es de \$359,000.00 más IVA.



Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios

2. La cotización del proveedor Ecofuncional en el apartado Descripción del Servicio, menciona la contratación de por lo menos 9 personas para la prestación del servicio del que no se detalla el costo del servicio a prestar que justifique el monto cotizado. Misma situación se presenta en la cotización del proveedor Ing. Martín Jesús García, en la cual no hace referencia al número de personal que apoyara en la supervisión, reflejando la descripción de los servicios de manera muy general.
3. Por cuanto hace a la justificación relativa a que es un Proyecto prioritario, cabe señalar en el Artículo Segundo del "ACUERDO por el que se instruye a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal a realizar las acciones que se indican, en relación con los proyectos y obras del Gobierno de México considerados de interés público y seguridad nacional, así como prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional", hace referencia a la autorización provisional pero para la presentación y/u obtención de los dictámenes, permisos o licencias necesarias para iniciar los proyectos u obras, lo que en ese caso no aplica, en primera porque es un proyecto que inicio en el 2023, y segunda porque no es competencia del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios expedir ese tipo de dictámenes, permisos o licencias.

Al respecto, la LAE Marcelina Santos Torres, en respuesta a las observaciones realizadas por la Dra. Yazmín González, manifestó que, la Dra. Indra Morandin Ahuerma, en su calidad de Presidente del CAAS, notificó a la Dra. Yazmín González sobre los trámites de disponibilidad presupuestal para ejercer con base en las adecuaciones presupuestales que autorice la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; y además, precisó lo siguiente:

1. Para la justificación del por qué se está pasando por un millón la contratación indispensable de la empresa ECOFUNCIONAL, S.A. DE C.V. para supervisión ambiental del Tren Maya, se realizó con criterio normativo y fundamentado el porqué, situación apelable a que es por trámites y gestiones de la disponibilidad presupuestal que el INECOL está tramitando ante la SHCP, y demás instancias, y razón por la cual no ha podido empezar con un proceso licitatorio por la falta de recursos.

Se reiteró y adjuntó de nuevo el dictamen especial que se realizó en la Subdirección de Bienes y Servicios en coordinación con el Dr. Rafael Villegas Patraca y el Lic. Omar Gerónimo Redondo, ya que, existen razones de peso, y por decreto presidencial de llevar a cabo los servicios que solicitó la SEDENA para la supervisión de los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya. Extracto del dictamen de justificación:

Cuarto. Que conforme al oficio No. 411/UPCP/2024/0844, relativo al cierre presupuestal anticipado al treinta y uno de mayo del año en curso, y donde se señala que todos los procedimientos de licitación pública, e invitación a cuando menos tres personas deberán quedar formalizados a más tardar el dieciséis de mayo de dos mil veinticuatro, en el entendido que, el INECOL al no contar con la disponibilidad presupuestal, no está en condiciones de dar inicio al procedimiento conforme a la circular señalada, por lo que, la Dirección de Administración se encuentra realizando ante las instancias normativas y presupuestales las gestiones, para contar con la disponibilidad presupuestal y estar en posibilidades de efectuar los procedimientos de contratación que marca la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, y con esto dar inicio a los procedimientos de contratación por licitación pública e invitación a cuando menos tres personas, después del treinta y uno de mayo de dos mil veinticuatro, estando en espera del oficio de autorización, derivado de lo anterior se presenta esta justificación y dictamen para llevar a cabo una adjudicación directa a través del Comité de Adquisiciones.

NOVENO. Con la finalidad de lograr las mejores condiciones para el INECOL, y considerando la prioridad de dar continuidad a los servicios integrales de supervisión ambiental para el correcto desarrollo del Proyecto Tren Maya, mediante el servicio de Soporte técnico y administrativo durante junio de 2024 al equipo de supervisión ambiental responsable de



Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios

vigilar la adecuada implementación de los programas ambientales que se diseñaron para mitigar y compensar los impactos ambientales por la construcción y operación de los tramos 5 norte, 6 y 7 del Tren Maya, se considera viable la adjudicación directa por un importe \$1,000,000.00 (un millón de pesos 00/100 M.N.) IVA incluido, con base a las especificaciones técnicas emitidas por la USPAE.

2.- Justificación del punto 2.- En cuanto a la integración de la cotización, el servicio no solo incluye personal técnico, como son ingenieros, sino personal de soporte administrativo, operativo, etc., así como equipamiento de seguridad, tecnológico y científico, equipo de transporte, equipo fotográfico y de video, como drones, además de la capacidad de atención y respuesta durante el desarrollo de los trabajos de supervisión, por lo cual, el costo total del servicio, no es en función del número de personas laborando, mismo que varía día con día en la operación, sino al impacto y resultados requeridos.


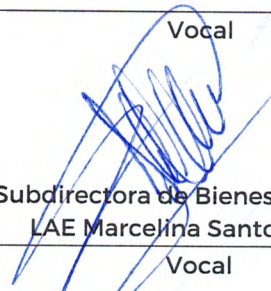
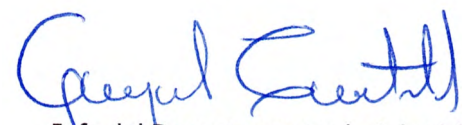
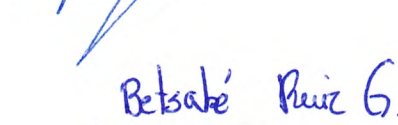
3.- Justificación punto 3.- Los trabajos que viene realizando la USPAE, son parte integrante de diversos servicios integrales en materia ambiental, que, si bien no representan la emisión de un dictamen, permiso o licencia, necesarias para iniciar el proyecto principal denominado Tren Maya, sí son relativas a las obras asociadas al Tren Maya, las cuales son monitoreadas de forma permanente (las 24 horas, los 7 días de la semana).

Las autorizaciones ambientales para los tres tramos incluyen la construcción de obras asociadas como estaciones, laderos, paraderos, entre otras que integran la infraestructura que se debe instalar para la buena operación del Tren Maya. Sin embargo, es muy común en proyectos de esta envergadura que durante su ejecución se presenten obstáculos técnicos, ambientales, sociales o culturales que provoquen o propicien la modificación del proyecto original, teniendo que construir obras no consideradas en el proceso de evaluación ambiental. Estas obras tienen que ser consideradas en un trámite de modificación del proyecto que se debe ingresar a la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental de la SEMARNAT.

2. CAAS.04E.2024

El CAAS aprobó con fundamento en el artículo 41 fracción III de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, la adquisición por adjudicación directa de la solicitud 113/ADQ/2024.

Sin más asuntos que tratar, se dio por concluida la Cuarta Sesión Extraordinaria Virtual de 2024, del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Instituto de Ecología, A.C.

<p>Presidente</p>  <p>Directora de Administración Dra. Indra Morandín Ahuerma</p>	<p>Vocal</p>  <p>Subdirectora de Bienes y Servicios LAE Marcelina Santos Torres</p>
<p>Secretario Técnico del CAAS</p>  <p>Jefe del Departamento de Adquisiciones L.C. Gonzalo Castillo Baizabal</p>	<p>Vocal</p>  <p>Secretaria Técnica Dra. Betsabé Ruiz Guerra</p>



Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios

<p>Vocal</p>  <p>Secretario Académico Dr. Gerardo Mata Montes de Oca</p>	<p>Vocal</p>  <p>Secretario de Posgrado Dr. Oscar Luis Briones Villarreal</p>
<p>Vocal</p>  <p>Investigador Designado Dra. Isabelle Barois Boullard</p>	<p>Asesora</p>  <p>Representante del Órgano Interno de Control Específico en el CONAHCYT en el Instituto de Ecología, A.C. Dra. Yazmin González González</p>

X

G

BRG